Comment mettre en marche une voiture à hydrogène





Léo LERAY - Gabriel GANRNIER Germain HAMARD - Hugo GARNIER Maxime MOREL

COLLEGE LE CLOS TARDIF SAINT JAMES

1 avenue g le conquérant 50240 SAINT JAMES



Professeur : Philippe PERENNES

ETAPE 1 -L'ELECTROLYSE DE L'EAU OBTENIR L'HYDROGENE

La première étape consiste à réaliser l'électrolyse de l'eau.

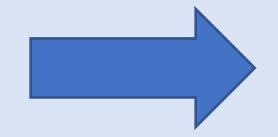
On utilise de l'eau pure déminéralisée – obtenue par évaporation afin d'éviter toutes les impuretés / sels etc... présents dans l'eau qui pourra boucher la membrane de la pile à combustible.

Cette eau nous est fournie par le professeur de physiques du lycée.

Pour cela on utilise un électrolyseur.

Cet hydrogène est stocké dans un ballon, cela permet de bien voir l'hydrogène au fur et à mesure – cette électrolyse prend 3 à 4 minutes.





ETAPE 1 - L'ELECTROLYSEUR



En classe, on branche l'électrolyseur sur la voiture à hydrogène.

L'électrolyseur est alimenté par une source d'énergie électrique (2 piles LR06)

Dans l'idéal pour avoir un schéma énergique propre il faudrait que cette énergie provienne soit d'un panneau solaire ou d'éolienne – ainsi il n'y aurait aucun impact sur l'environnement.

ETAPE 1 -L'ELECTROLYSE DE L'EAU OBTENIR L'HYDROGENE







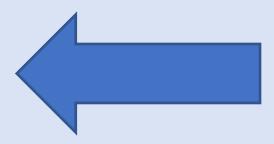
LE REMPLISSAGE DU BALLON D'HYDROGENE

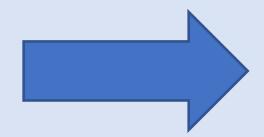


ETAPE 1 - LE SCHEMA ENERGETIQUE IDEAL









ETAPE 1 - LE SCHEMA ENERGETIQUE IDEAL





ETAPE 2 - FAIRE ENTRER L'HYDROGENE DANS LA PILE A COMBUSTIBLE POUR OBTENIR DE L'ELECTRICITE

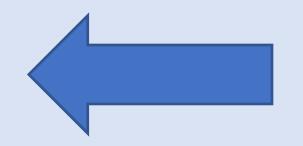


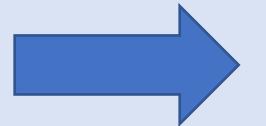


ETAPE 2 - FAIRE ENTRER L'HYDROGENE DANS LA PILE A COMBUSTIBLE POUR OBTENIR DE L'ELECTRICITE









MERCI DE VOTRE ECOUTE

Collège Le clos tardif

1 avenue guillaume le conquérant

50240 - SAINT JAMES

Tél. 02 33 48 32 29

Mél: philippe.perennes@ac-normandie.fr



college-clostardif.etab.ac-caen.fr